

Henrik Albertsson,
sektionschef investeringsprojekt teknik



Linda Davidson,
gruppchef projektkommunikation



PROJEKTDÖDEN





Hästholmen station



900 000 reser med SL – varje dag



GISSA T-BANESTATIONEN!



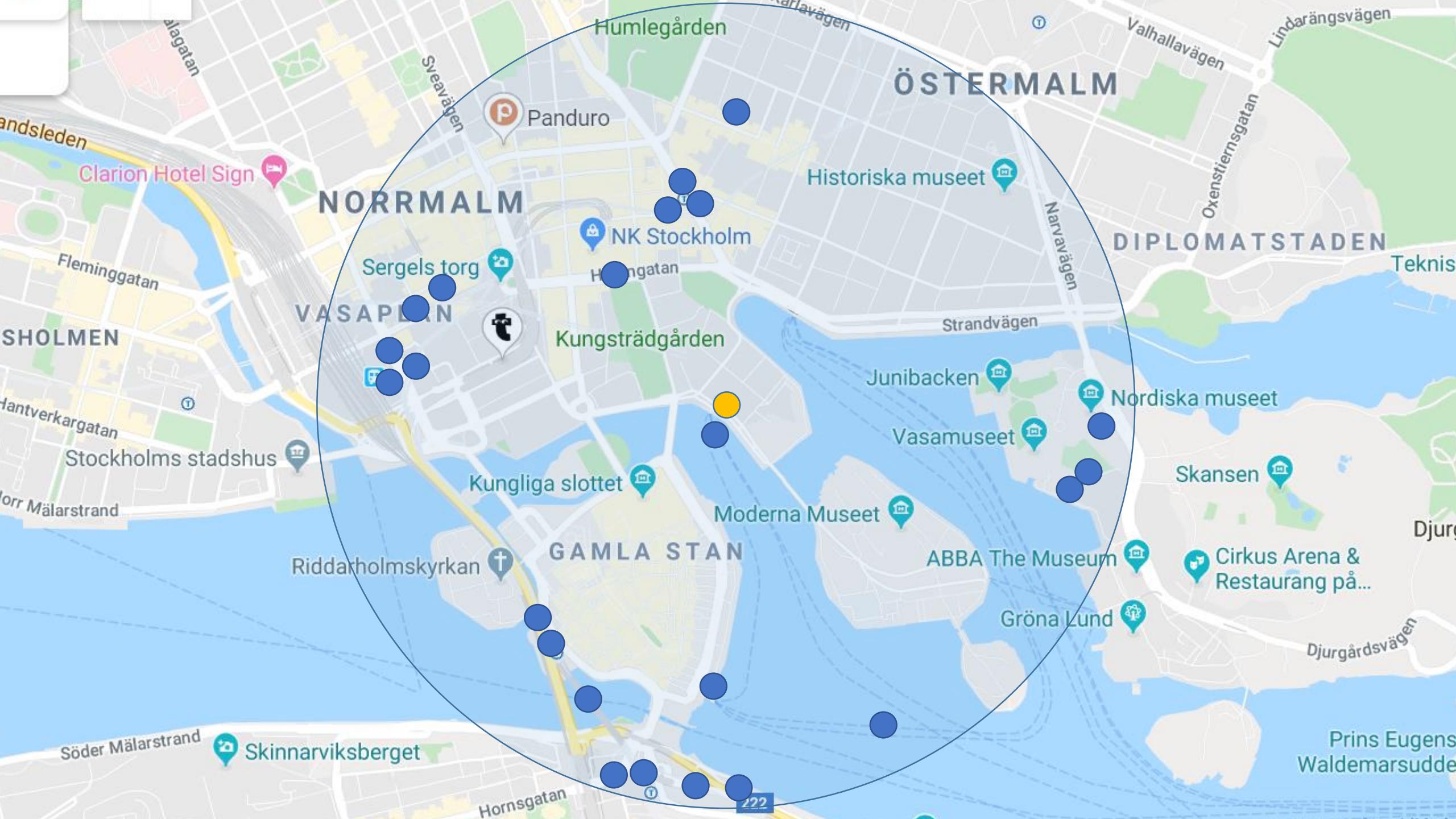
INVESTERINGSPROJEKT



BROMMA
BLOCKS



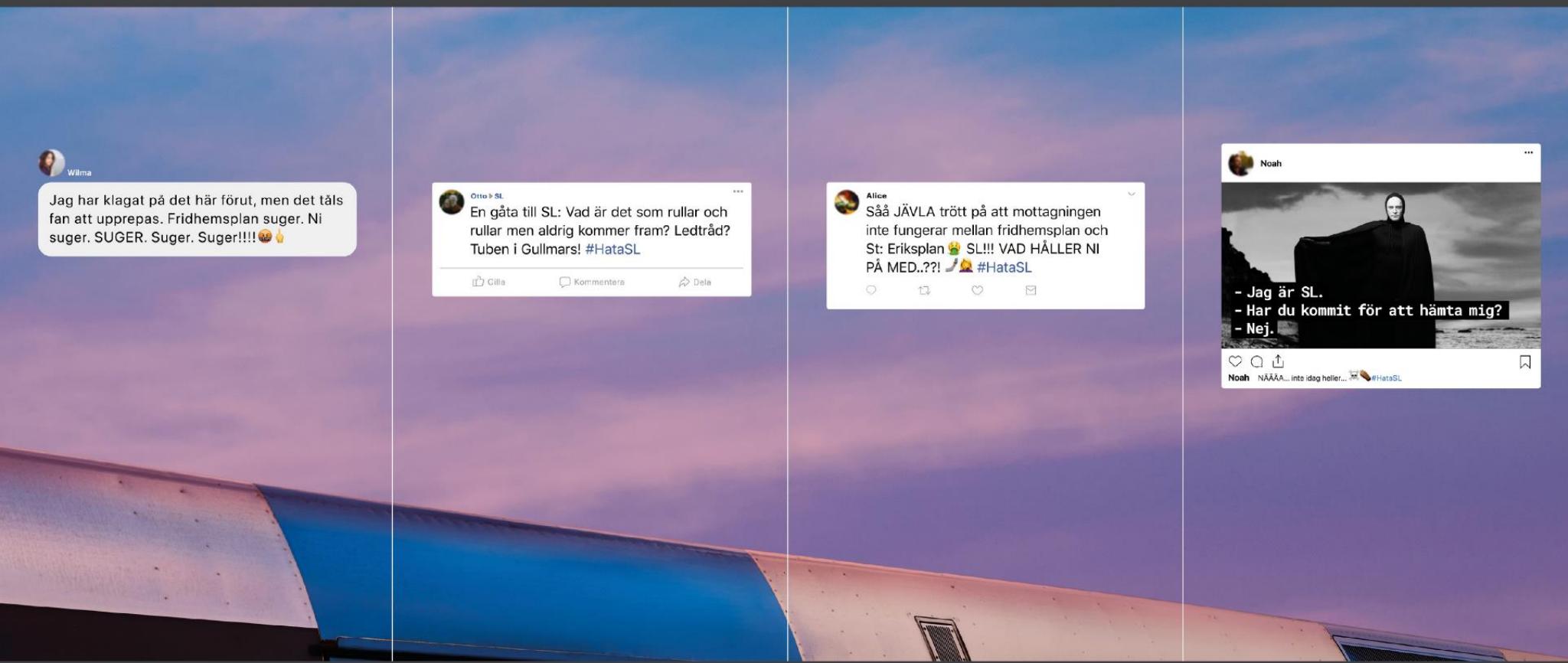
SÅ JOBBAR VI



UTMANINGAR



Solsting, myggbett och strul i trafiken



**Vi förstår att ni är
upprörda och då har ni
ändå inte hört det här:**

I sommar fortsätter den största upprustningen av Stockholms kollektivtrafik sedan 60-talet. Det innebär att vi måste stänga stationer, sträckor och göra en del annat som kan strula till det. En nödvändig sommarplåga i dag, för att vi ska kunna bli bättre i morgon.

Somriga hälsningar ❤️

PS. Läs mer och planera din resa på [sl.se](#)



Wilma



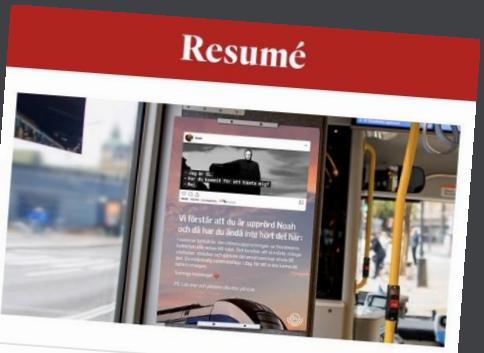
-Jag är SL.
-Har du kommit för att hämta mig?
-Nej.

Wilma NÄÄÄÄ... inte idag heller...  #HataSL

Add a comment... 

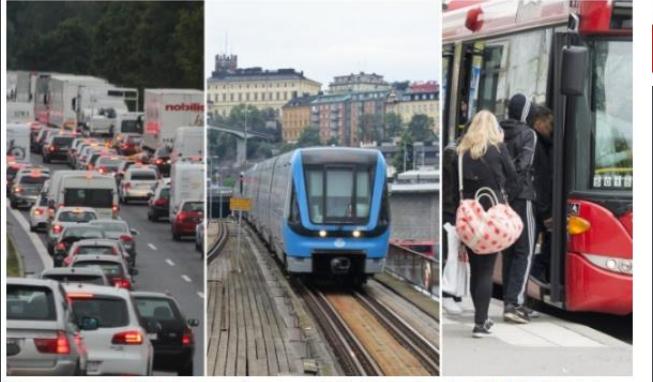
Resumé



SL krishanterar inför sommaren: Lyfter klagomål i ny kampanj

LÄNSNYHETER

Här är trafikstörningarna i Stockholm under 2019



Mitt i här listat alla trafikstörningar som finns planerade i Stockholms län under 2019. Foto: Mostphotos

PUBLICERAD 10 MARS 2019, KL 04:57 UPPDATERAD 24 JUNI 2019, KL 09:37

Inga tåg kommer att stanna vid Fridhemsplan, Getingmidjan stängs

Årets sommarplågor i procent

43 procent har sett kampanjen, kvinnor högre observation än män

89 procent anger SL som avsändare

63 procent är positiva till kampanjen

Budskapet uppfattades som "Det blir bättre/Förbättringar",

"SL rustar upp/bygger om" och "Vi hör er"

44 procent har efter att ha sett reklamen agerat till följd av den

39 procent anger att kampanjen har bidragit till en mer positiv inställning till SL

20 procent färre kundsynpunkter till SL Kundtjänst

Plågorna är här för att stanna

100 arbeten per natt i trafiken
Globen – Gullmarsplan
Söderströmsbron
Rälbyte Bredäng – Sätra och kabeldragning Sätra
Roslagsbanan och Röd linje
Tvärbanan (trafikstart till Bromma flygplats)
Pendeltåg
Nya tunnelbanefordon C30
Andra aktörers arbeten





Tack!

Vi behöver bli fler som jobbar med
kollektivtrafik när Stockholm växer